

катель № 224 и теплоход "АРМЕНИЯ" скрылись из вида. В таком положении катер № 221 дрейфовал трое суток. За это время т. РУМИНЦЕВ и КЛЯЧИН из трапа и сан.носилок сделали руль, завели мотор и катер своим ходом прошел около 9-ти часов курсом на Ост-ИОО-ИЮ градусов.

Усилившимся штормом изготовленный руль так-же был выведен из строя. Вновь легли в дрейф и лежали 2-е суток. За это время экипаж изготовил новый руль из досок настила глубинных бомб. Получили возможность идти своим ходом, завели мотор и еще прошли 10 часов. Но усилившийся шторм вынудил вновь лечь в дрейф. Дрейфовали сутки, из которых удалось идти своим ходом около 10 ч. На 8-е сутки по левому борту стали смутно вырисовываться берега, а на 9-е сутки берега видны были уже отчетливо. В 12 часов пошли своим ходом к берегам, но за милю до берега вышло все горючее, - катер встал.

Вечером этого же дня дважды давали посты ракеты, но ответа ни откуда не последовало. Утром следующего дня сигнал был повторен и так же безуспешно. Стали выжидать появления кораблей, чтобы определиться где находятся, так как была потеряна всякая ориентировка. Стояли двое суток. За это время прошли торпедные катера, но на поднятый катером сигнал - "ТЕРИЮ БЕДСТВИЕ" - ответа не дали, проходили самолеты, силуэты которых не были опознаны и были приняты за вражеские, проходил буксир с белой полоской на трубе, а флага не было видно поэтому он тоже был принят за вражеский. Еле видневшееся на берегу селение, на траверзе которого находился катер, было принято за АЛУШТУ. На основании всего этого решили, что находятся у берегов, занятых врагом.

*Берега*

Выкачив мертвый запас своим ходом подошли к берегу, как потом выяснилось в 300-х метрах от погранпоста 4-й погранкомендатуры 32-го погранотряда. На глубине полутора метра затопили сейф с секретной документацией и пулемет ДП. Взяли по две гранаты, винтовки с патронами и сошли на берег, что бы убедиться, где они находятся. На берегу встретили мальчика у которого узнали, что они находятся на Кавказе. Вскоре их встретил в/ш 4-й погранкомендатуры - капитан т. ЧЕРТОВЫХ. Вернувшись к катеру т. РУМИНЦЕВ достал из воды сейф с документами пулемета не нашел.

Погранкомендатура разгрузила имущество с катера к себе в склад. т. т. РУМИНЦЕВА и КЛЯЧИНА комендатура направила в город Туапсе, а катер в г. Сочи, где он отремонтирован и при первой возможности будет доставлен в г. Туапсе.

Всего катер был в море 12 суток, мотор наработал за это время 40 часов. Все горючее использовано, даже мертвый запас.

Продуктов на катере было:

1. Мешок сухарей.
2. 8 буханок хлеба.
3. 1 ящик галет.
4. 1 ящик мясных консерв.
5. 70 кг. сахара.

Достоверность изложенного со слов т. т. РУМИНЦЕВА и КЛЯЧИНА проверено в 4-й погранкомендатуре 32-го погранотряда.

Уполномоченный З-го отдела проверяет в г. Новороссийске у командира катера № 224 т. БАНДУРИВСКОГО о возможных изменениях. На основе его показаний доложу дополнительно с получением материала.

С.С.С.Р.  
Ком. Вoen.-Mор. Флота  
**ПОЛИТИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ**  
ОВР'a ГВМБ  
Броненосного флота

17 декабря 1941 г.

№ 0016

Б. Чонсе.

БХОЛЕНД 8160с  
17 декабря 1941 г.

СОВ. СВ. РЕДЕННО  
РАССЕЛЕННО

НАЧАЛЬНИКУ ПОЛИТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ЧО.  
ДИВИЗИОННОМУ КОМИССАРУ т. БОНДАРЕНКО.

**СОДЕРЖАНИЕ:** О переходе катера № 221 из г. ЯЛТА в г. ТУАНСЕ.

7-го ноября 1941 года во время отхода на оих частей из г. Ялты, малый катер (рейдовый), управляемый рулевым старшиной 2-й статьи комсомольцем т. КЛЯЧИНЫМ и мотористом старшиной 2-й статьи комсомольцем т. РУМЯНЦЕВЫМ, нагруженный обмундированием и оружием, вышел из Ялты при отсутствии руля в шторм доходивший до 8-9 баллов пробыл в море 12 суток и 19.XI.41 года благополучно прибыл к Кавказским берегам, сохранив все имущество и оружие.

**СОСТОЯТЕЛЬСТВА:**

7-го ноября 1941 года в 8 часов в г. Алте была обнаружена воздушная тревога. Катер № 221 охраны рейдов г. Ялты, находясь в порту приготовился, по приказанию командира ОВР'a, оставить порт. Командир катера глав. старшина т. ЦЫГАНЮВ спросил у старшины 2-й статьи т. РУМЯНЦЕВА - "Готовы ли моторы"? и на ответ, что моторы готовы, заявил ему, что с моторами нужно что-то сделать, чтобы в море не идти, а идти лучше берегом в Севастополь, а то погибнем ни за что, после чего ушел не известно куда.

Катер, управляемый комсомольцами т. т. РУМЯНЦЕВЫМ и КЛЯЧИНЫМ, по приказанию лейтенанта т. ИВАНИЦКОГО, отошел к другой стенке, и, затем, по приказанию капитана 2-го ранга т. БУРМИСТРОВА, вышел из бухты, следя за катером № 224. Командир этого катера глав. старшина т. БАНДУРИВСКИЙ доставил т. БУРМИСТРОВА на катер МО-4 и катера отошли в сторону, чтобы дать проход выходившему из бухты теплоходу "АРМЕНИЯ". Затем по приказанию командира катера № 224 глав. старшины т. БАНДУРИВСКОГО: - "Следовать за мной" - катер № 221 вышел в море, имея направление на Кавказ. С выходом его из бухты отлетело перо руля, вследствие повреждения его накануне вражеской бомбардировкой, а через некоторое время вышло из строя и все рулевое управление. Без руля в шторм идти под мотором не могли поэтому моторы выключили и легли в дрейф.

214

З В О Д:

1. На основе имеющегося материала действия комсомольцев старшины 2-й статьи т. РУМЯНЦЕВА и старшины 2-й статьи т. КЛЯЧИНА считаю правельными. Они поступили как поданные политбойцы-комсомольцы- приняли все меры, умело использовали средства, в течение 12 суток боролись со стихией в штурме, доходившего в эти дни до 8-9-ти баллов, и привели катер к своим берегам, проявили самоотверженность, а поэтому заслуживают предоставления к награде.
2. Командование 4-й погранкомендатуры 32-го погранотряда показало:
- a) Отсутствие самой элементарной бдительности в несении службы по охране госграницы на вверенном ей участке, потому, что катер в течение 3-х суток болтался в море на расстоянии всего 1-й мили от берега, т.е. от погранпоста и несколько раз ночами давал ракеты. Наконец, подошел к берегу в 300-х метрах от погранпоста, спустил в воду пулемет и сейф с секретными документами, экипаж сошел на берег, но никто этого не заметил и не принял никаких мер.
  - b) Командование комендатурой уничтожило секретные документы, которые находились в порядке, вместо того, чтобы доставить их в часть.
  - v) разбазарили часть имущества, список которого прилагаю и прошу поставить вопрос перед вышестоящими командованием пограничными частями о привлечении ~~к~~ к ответственности командование 4-й погранкомендатуры 32-го погранотряда.

НАЧАЛЬНИК ПОЛИТОДЕЛА ОВР"а ГВМБ ЧФ  
ПОЛКОВОЙ КОМИССАР  
(Н. БОБКОВ).

Отп. в 2-х экз.

1- в ПУ ЧФ

2- в дело ПО.

13.XII.41 года.